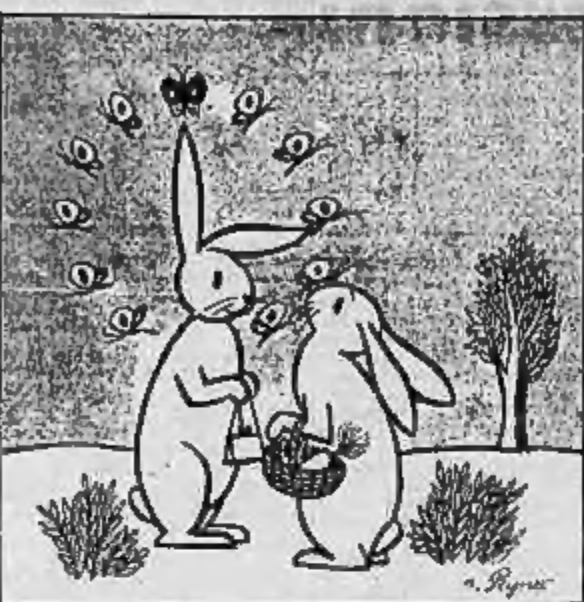


UN PO' DI BUONUMORE



— E' già mezzogiorno e un quarto! Suvviamoci, dove lassarli, ho gente oggi a pranzo... (Da «Carrefour»)



— Sono stato due mesi a Pisa... (Da «Carrefour»)



— Ah, un attacco d'apoplezia... (Da «Carrefour»)



— Ah, un attacco d'apoplezia... (Da «Carrefour»)



— Ah, un attacco d'apoplezia... (Da «Carrefour»)

La racconta Churchill

La vita delle prossime elezioni, laburisti e conservatori, hanno ricominciato a combattersi in Inghilterra. Gli uomini politici non trascurano alcuna occasione per punzecchiare gli avversari. Si dice che a una riunione di amici il vecchio Winston Churchill, capo dei conservatori, abbia raccontato questa storia:

Un inglese, impiegato come tecnico nelle raffinerie di petrolio di Abadan, dopo due anni di caserma tornò in patria. Passate le prime effusioni sua moglie gli disse: — Mio caro, ti devo confessare qualcosa. Non ti sei...

no, mia fedele durante la tua assenza...
Dopo aver addossato un carico di rinvii al marito si alzò e morì.
— Ti perdono! Dopo quello che ho fatto io stesso...
— Che ho fatto io stesso...
— Appena la sposa, ammarita.
— Va bene, ti perdono! Dopo quello che ho fatto io stesso...
Inquieto, la donna, domandò: — Ma che cosa hai fatto di così grave?...
— Il marito, abbandonato la festa, con aria contrita rispose: — Ho votato per i laburisti...



— Stato prudente, Gastone, lasciati. Mia marito potrebbe vederti... (Da «Le Hérisson»)



— Lasciate che si divertano. In città, povera piccola, non può fare tutto quello che vuole... (Da «Le Hérisson»)



— Capirete, signorina, non osavo parlarvi del mio dolce amore disamorato a questi brutti... (Da «Le Hérisson»)



— E' già cominciato lo spettacolo! No, sono le ciote... (Da «Le Hérisson»)

INVETTIVE CONTRO L'IMPUTATO AL PROCESSO REDER

Rinvenne trucidati i suoi sette congiunti

Altri inauditi particolari sulla strage di Marzabotto

Bologna, giovedì sera. E' continuata stamane, al Tribunale militare di Bologna, l'audizione del teste per l'omicidio di Marzabotto. Il sopravvissuto a quella strage, ancora oggi con le loro deposizioni, hanno fatto frangere d'orrore il folto pubblico presente in aula. E' stata una audizione particolare, molto pittoresca e colorata. Reder, imponente, si è concentrato nella lettura degli appunti che ogni giorno redige in carcere.

Il primo teste della mattinata è Arturo Nazzari, il quale si trovava in località Casanova quando arrivavano i tedeschi. Fu rastrellato insieme ad altri 25 prigionieri: mitragliati, si salvarono in quattro. Lo stesso Nazzari, che fu ucciso, fu sepolto in una fossa comune. La sua vedova, donna, peraltro, che era a letto, fu carbonizzata dalla fiamma.

Marzia Tomassini aveva dodici anni. Era ucraina in località Roncole. Arrivarono le «S.S.» che, radunati in gruppo, li fecero marciare verso il fiume. Le donne e i bambini piangevano ed ottenevano di nascosto all'appello. E' stato un folto pubblico prevalentemente femminile: madri, sorelle, sponse, figlie, nipotini. Presiede il dott. Invernizzi, P.M. dott. Calabrone, difensori: l'avv. G. Rossi, avv. Pazzi e Platone di Asti.

Del diciannovesimo imputato, è stato in stato d'arresto, 7 giorni, il nome è stato cancellato. E' stato di detenzione e 6 a pila: libero; nove sono imputati di alto grado ed un cannone di artiglieria. Due loro compagni che erano stati arrestati e che sono giudicati pure assieme per aver fatto parte di un gruppo di guerriglia. Il processo, dopo le formalità d'uso, è iniziato. Il primo ad essere interrogato è il generale Armando Valpreda. Riguardo all'episodio del 25 aprile dello scorso anno, nega di avere immobilizzato, con la forza, i prigionieri, e di aver cercato — per quanto era in suo potere — di impedire i loro uccidimenti.

Era geloso di quel figlio, e non avrebbe mai permesso ad ogni costo di evitare che glielo riprendessero, che cercasse di distruggerlo e che saltasse dalla finestra. E' stato ucciso. Indica con il dito le parole, ne saiga il senso preciso.

Ritornando al giudice Bonazzi, il giudice ha detto che il processo era un atto di guerra. Il processo, dopo le formalità d'uso, è iniziato. Il primo ad essere interrogato è il generale Armando Valpreda. Riguardo all'episodio del 25 aprile dello scorso anno, nega di avere immobilizzato, con la forza, i prigionieri, e di aver cercato — per quanto era in suo potere — di impedire i loro uccidimenti.

OGGI alla radio

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

RAI: 12.30: «Musica di ieri».

PUBBLICITA' ECONOMICA

(Via S. Teresa N. 7)

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

LA RUMORE CUMMERO L. 80-8-P.

JACK lo sventratore

L'uomo dal mantello nero

III. — Il 2 agosto 1948 la mondana Martha Turner viene trovata sventrata nella scala di un caseggiato di Whitechapel, vicino a Whitechapel, vicino a Whitechapel, vicino a Whitechapel.



Cross e Paul, spaventati, vanno in cerca di un poliziotto. In Brady Street ne incontrano uno e con lui trovano presto il cadavere. Sul posto, però, trovano già un altro poliziotto che effettua la sua ronda con la lanterna in mano. Era passato dallo stesso punto un'ora prima e non aveva notato nulla di anormale. La vittima viene identificata per la mondana Mary Ann Nichols, di una quarantina d'anni. Prima di perdersi era stata sposata. Il marito, vedendo il cadavere, disse: «Ti perdono tutto il male che mi hai fatto perché ti ritrovai in questo stato». Anche il padre di Mary Ann, un vecchio fabbro, riconosce il cadavere. L'autopsia rivela che le ferite di Mary Ann, se sono state inferte dalla stessa mano (la mano di un manico) che ha colpito Martha Turner, sono presumibilmente dovute a un grosso bisturi e non a una balanetta. In entrambi i crimini, l'assassino ha dimostrato di avere una perfetta conoscenza anatomica. E' dunque tra i medici e non tra i militari che bisogna ricercare il colpevole.



Con questi pochi elementi le indagini della polizia non approdano a nulla. I giornali non fanno in tempo a criticare lo scacco. Infatti, il 7 settembre 1928, cioè una settimana dopo la scoperta del cadavere di Mary Ann Nichols, un facchino della stazione, John Davies, lasciando verso le 5 del mattino il suo alloggio al n. 20 di Hambury Street per recarsi al lavoro, scorge, nel cortile interno del caseggiato il cadavere di una donna. E' la mondana Annie Chapman, di una cinquantina di anni, una bellezza sfortunata caduta molto in basso. L'assassino non solo l'ha sventrata come le altre, ma l'ha anche sfigurata.



Da giovane Annie Chapman era stata sposata, a Windsor, con un invalido di guerra del quale aveva avuto due figli. La loro vita trascorreva tranquilla in una casetta di campagna. Ma un giorno il vecchio soldato era morto. Lasciandola in pensione i suoi bimbi, Annie era venuta nella capitale per cercare di guadagnarsi la vita. A una prima avventura ne erano seguite altre. Di abbandono in abbandono, di caduta in caduta, Annie si era trovata, un giorno, tra le ragazze perdute dell'East End.



Annie Chapman era in un tale stato di bisogno che il 5 settembre non aveva nemmeno i quattro pence (otto soldi francesi di prima del 1914) per pagare un posto al dormitorio notturno al n. 35 di Dorset Street. «Ritrovati questo pagliariccio», aveva detto al tenente di polizia — «vado a cercare i soldi». E, nella notte, era andata all'avventura.



Verso le 3 del mattino una lavandaia l'aveva vista parlare con uno sconosciuto in Hambury Street. Per la prima volta la polizia ha qualche indicazione sul presunto «assassino della mondana di Whitechapel»: è un uomo alto, con baffi e barba scuri, apparentemente elegante che porta un mantello nero. Dopo qualche momento, la coppia si era diretta verso il n. 20 di Hambury Street. Sfortunatamente, Annie Chapman aveva cambiato lo sconosciuto nel buio cortile interno del caseggiato.

Segue: L'assassino scrive ai giornali

Il sogno di Icaro forse realizzato da un meccanico francese SI POTRA' VOLARE con un motorino alle spalle?

«Starter» Hausstetter ha sperimentato il suo elicottero individuale ma è ricaduto sugli alberi - In primavera ritenterà il grande balzo con un apparecchio perfezionato, ed è certo di riuscire

Parigi, settembre. Già Leonardo da Vinci, oltre quattro secoli fa, aveva progettato un apparecchio che consentisse all'uomo di volare con le proprie ali. Negli ultimi anni, nel tempo dei superbombardieri a razzo e degli aerei più veloci del suono, i tentativi si sono ripetuti, qualche volta con successo.

Ma quasi tutti gli uomini-uccello hanno compiuto il loro balzo nel vuoto gettandosi da una torre, o da un apparecchio in volo. Solo il meccanico francese «Starter» Hausstetter ha volato con le proprie ali nel senso più rigoroso della parola, staccandosi dal suolo senza

l'aiuto di alcun altro apparecchio, utilizzando con il suo elicottero individuale. E' vero che è caduto dopo pochi metri. Alzatosi di qualche metro da terra — forse senza volerlo — è giunto all'altezza degli alberi come trascinato da un'invisibile mano. Improvvisamente è stato vittima di una rottura di equilibrio ed è precipitato sugli alberi che stava sorvolando. E' a ferito il volo, e soprattutto ha visto distrutto in pochi secondi il suo elicottero n. 1, frutto di dieci anni di lavoro. Intanto, però, aveva dimostrato a se stesso, agli amici e agli scettici di aver ragione di non essere un visionario. Sia pure per pochi metri soltanto.

Era il giugno scorso. Ma, prossimo maggio, la stagione in cui le farfalle schiudono le loro ali, «Starter» Hausstetter ritenterà la prova con un apparecchio perfezionato, l'elicottero n. 2. (Il numero 2 lo ha preso in prestito all'Esposizione parigina degli Inventori, ma era un apparecchio puramente indicativo, senza alcuna possibilità di innalzarsi in volo). Se riuscirà, sarà il primo uomo a realizzare completamente l'antico sogno del volo individuale. Il sogno di Icaro.

La prima idea dell'invenzione venne a «Starter» (questo il soprannome cui Hausstetter è chiamato da tutti i compagni di lavoro nelle officine Renault) undici anni fa, quando il suo reparto di fantascienza (un caporale e sei uomini) fu annesso dal tedesco nella foresta dell'Isle-Adam, durante la vittoriosa avanzata germanica verso Parigi.

I compagni d'arme erano a brevissima distanza, appena oltre una collinetta. Ma quell'ostacolo bastava per impedire la salvezza. «Se ognuno di noi avesse il suo elicottero individuale — si diceva il fante di prima classe Hausstetter — quanti sarebbero belli saltare sopra il naso dei tedeschi...». Eppure, diventare possibile inventare qualcosa di simile. L'inventore sarà lo. Da quel giorno la costruzione dell'elicottero individuale divenne, con la famiglia, la passione dominante della sua vita.

Il gusto per la meccanica l'aveva avuto sempre. Era un bambino quando scoppiò l'altra guerra (Hausstetter nacque a Parigi nel 1910 da famiglia di origine alsaziana), e suo padre, maggiore medico, ad ogni licenza gli regalava un nuovo giocattolo. Era l'unico gioco che il piccolo inventore desiderasse. Già appariva ben deciso a fare l'ingegnere, ma il destino decise altrimenti.

Suo padre non tornò dalla guerra e il ragazzo si mise a lavorare: apprendista tornitore, apprendista gioielliere, meccanico nelle officine Renault. Questo lavoro gli piacque: i compagni prendono in giro l'operaio-inventore, ma sono i primi a credere nella sua riuscita. Hanno creduto in lui, prima ancora che gli americani si interessassero all'elicottero individuale e gli offrissero un finanziamento, del resto rifiutato. Hausstetter vuole che il suo apparecchio sia un'invenzione tutta francese.

Meno entusiasta dell'elicottero individuale è sua moglie, che pensa anzitutto alla salvezza del marito e all'avvenire della tre bambine. Il nuovo loro appartamento (non ha consentito alla sua compagna di assistere al primo tentativo, per la sua riluttanza e per metà fallito, presso l'ippodromo di Longchamp), non continua febbrilmente a lavorare, nel piccolo laboratorio che si è impiantato presso casa sua.



L'uomo-uccello immaginato in volo da un disegnatore francese.

ad Amiens, al nuovo apparecchio. L'elicottero n. 1 pesava 25 chili e sviluppava 12 HP. Aveva l'elica come un elicottero normale, solo più piccola. L'insieme era fissato al corpo come un aereo da montagna, con cinghie; i comandi posti sul petto

consentivano al pilota di avere le mani libere. Ciò che forse ha permesso al signor Hausstetter di salire i suoi conosciuti nella caduta sugli alberi di Longchamp.

L'elicottero n. 2 ha suscitato grande interesse — anche da parte dei com-

Modello «Pettiroso»



Martini ha scelto della tana rossa per questo tailleur che ha un'interessante abbottonatura e delle tasche molto nuove nel taglio, sviluppate senza sulla gonna.

Aerei di guerra per un film



Una formazione di «Hawker Hurricane», i famosi apparecchi da caccia che hanno combattuto nella battaglia di Gran Bretagna, verniciati coi colori di guerra prendono parte a un film che rievoca l'eroismo dei piloti. (Pubblicato)

Insieme alla laurea



Quindici giorni dopo aver conseguito la laurea in lettere, la signora Emma Stovich, di Pittsburgh, ha avuto una bimba. La laurea le è stata portata in strada.